



การขนส่งโค





หลักการสวัสดิภาพสัตว์ที่ควร
คำนึงถึงอย่างไรในขั้นตอนการขนส่ง
สัตว์?

ปัญหาทางสวัสดิภาพที่พบได้ในการขนส่งสัตว์มีชีวิต1

- การขนถ่ายสัตว์ขึ้นและลง
- ระยะเวลาในการขนส่ง
- การขนส่งสัตว์ที่ไม่คุ้นเคยร่วมกัน
- ความหนาแน่นในรถบรรทุก
- อากาศถ่ายเทหรือไม่ ร่มเงากำบัง

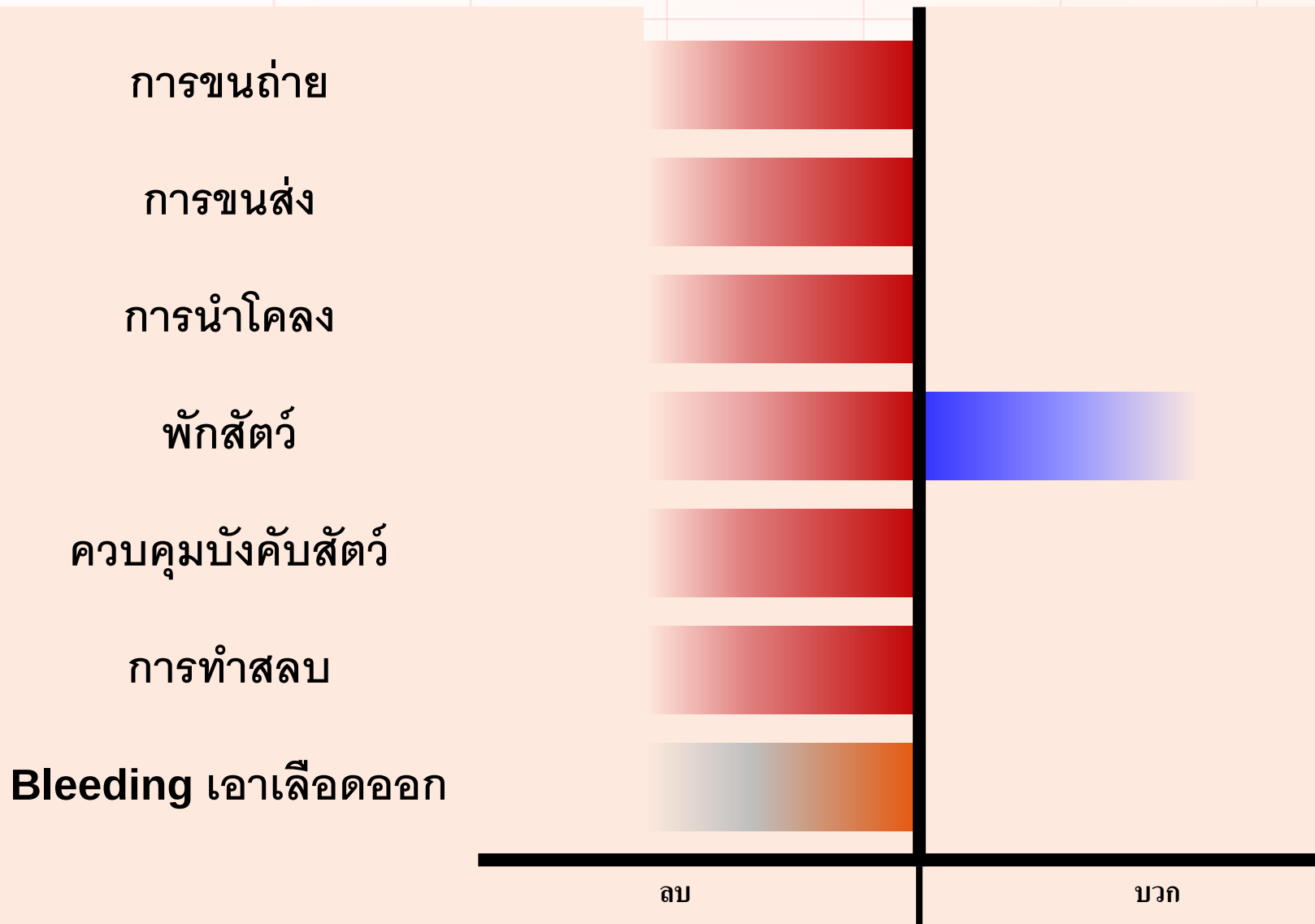


ปัญหาทางสวัสดิภาพที่พบได้ในการขนส่งสัตว์มีชีวิต2

- การเคลื่อนไหวทางกายภาพของสัตว์
- ผลจากสิ่งแวดล้อม เช่น การสั่นสะเทือนของรถบรรทุกระหว่างการขนส่ง เสี่ยง ฯลฯ
- การงดให้อาหารและน้ำ
- อาจนำมาซึ่งการแพร่ระบาดของโรค



ผลของความแตกต่าง ในแต่ละขั้นตอนก่อนการเข้าห่า



การวางแผนและเตรียมการ

- เตรียมรถและอุปกรณ์
- เตรียมสัตว์
- เตรียมคนขับ
- เตรียมรับความเสี่ยง



การเตรียมรถ

- ปกป้องจากอากาศและอุณหภูมิแบบสุดขั้ว
- การทำความสะอาดและฆ่าเชื้อ
- ที่กั้นที่แข็งแรง
- พื้นไม่ลื่น
- อุปกรณ์ช่วยขนสัตว์ขึ้นและลง



การออกแบบรถบรรทุก (1)

- การถ่ายเทอากาศ
 - หลังคาเปิดหรือปิดตามลักษณะของอากาศ
 - มีช่องระบายอากาศด้านข้าง
 - หากสามารถเปิดปิดตามสภาพอากาศ จะเป็นข้อดี



การออกแบบบรรทุกรุก (2)

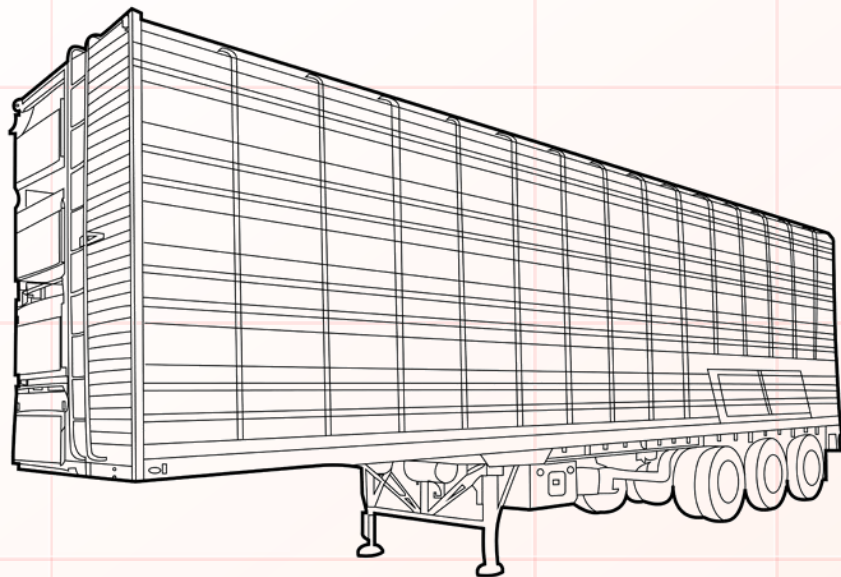
- พื้นไม้ลิ้น



รถบรรทุกแบบ simple สำหรับขนส่งโค



รถสมัยใหม่แบบที่ปรับเปลี่ยนได้สำหรับขนส่งโค



การเตรียมตัวสัตว์ 1

- เลือกกลุ่มสัตว์ที่มีสุขภาพดี
- สัตว์ควรมีขนาดเดียวกัน หรือฝูงเดียวกันที่จะ
ขนส่งไปด้วยกัน
- ฝึกสัตว์ให้คุ้นเคยต่อการเคลื่อนย้ายหรือการ
จัดการให้บ่อยมากขึ้น



การเตรียมตัวสัตว์ 2

- สังเกตตัวนำ (Leader) ของฝูง
- หยุดให้อาหารอย่างน้อย 6 ชั่วโมงก่อนการขนส่ง
- หากสัตว์ถูกเคลื่อนย้ายมาก่อน ต้องปล่อยให้สัตว์พักอย่างน้อย 12 ชั่วโมง
- ให้น้ำอย่างไม่จำกัด

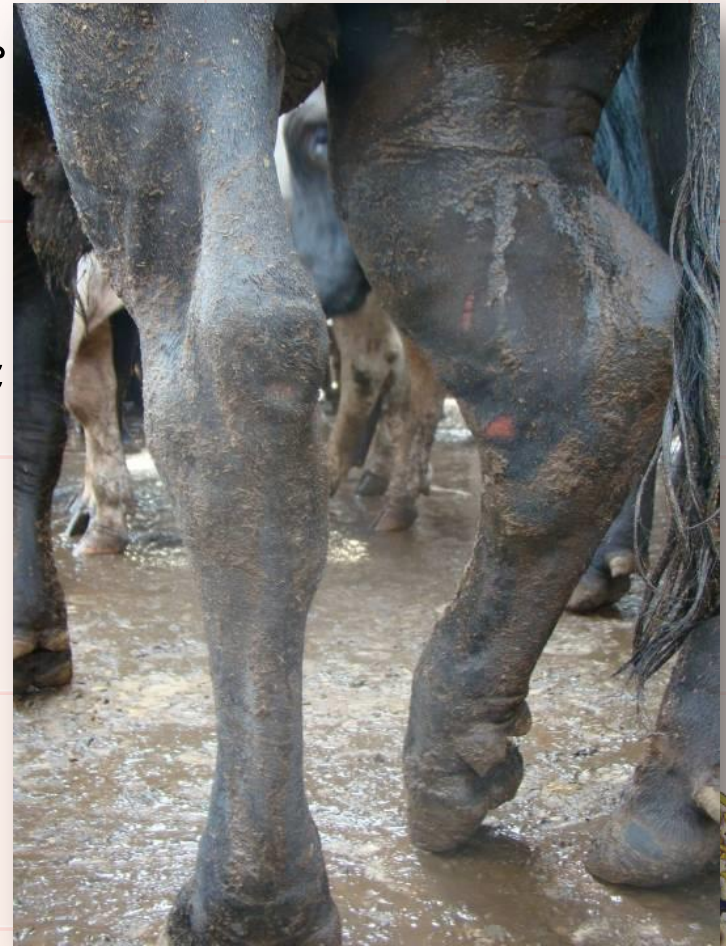




สัตว์อะไรที่ไม่ควรถูกขนส่ง

ควรหรือไม่ควรขนส่ง ? (1)

- สัตว์ที่ไม่สามารถที่จะเคลื่อนที่หรือยืนเองได้
- สัตว์ที่ป่วยหรือได้รับบาดเจ็บอ่อนแอหรือพิการ
- สัตว์ที่ได้รับความทรมานมากขึ้นขณะทำการเคลื่อนย้าย
- สัตว์ที่ตาบอดสองข้าง



ควรหรือไม่ควรขนส่ง ? (2)

- สัตว์ตัวเมียที่เพิ่งตกูกภายใน 48 ชั่วโมง
- สัตว์เพศเมียในช่วง 10% ท้ายของการตั้งครรภ์
- ลูกโคแรกเกิดที่สะอาดยังไม่เชื่อมติด
- สัตว์ที่มีสภาพร่างกายที่จะได้รับผลกระทบด้านสวัสดิภาพ จากสภาพอากาศที่คาดไว้ว่าจะเกิดขึ้น



สิ่งที่ควรพิจารณาก่อนการขนย้าย (1)

- ตรวจสอบความพร้อมของรถขนส่ง
- เคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวาง
- รถต้องจอดให้เหมาะสม
- ขนาดรถมีพื้นที่เพียงพอสำหรับสัตว์



สิ่งที่ควรพิจารณาก่อนการขนย้าย (2)

- : แยก

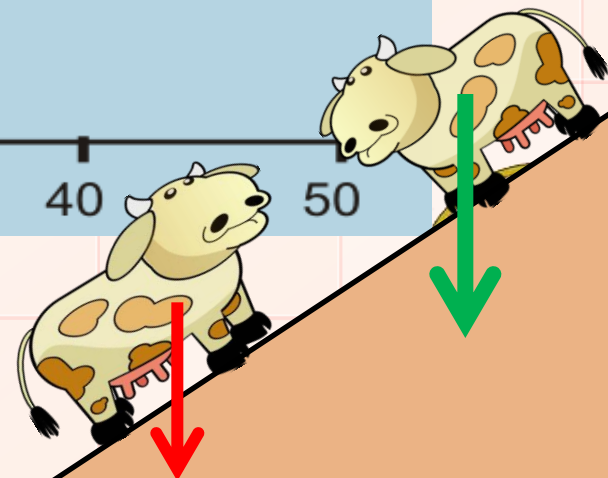
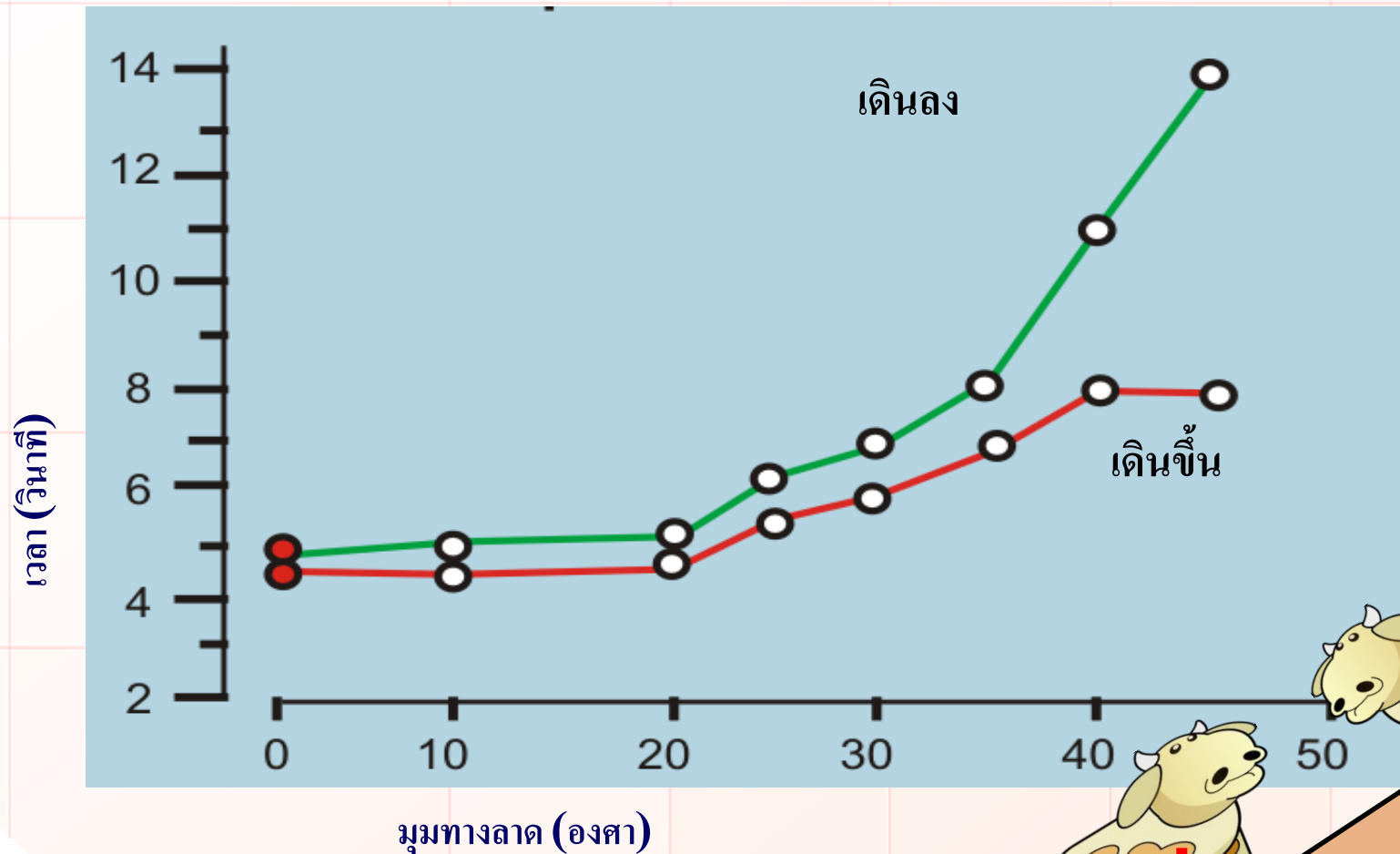
- สัตว์ที่อายุและขนาดที่แตกต่างกัน
- สัตว์ตัวผู้ที่มีความสมบูรณ์พันธุ์ออกจากตัวเมีย
- โคที่มีเขา กับ โคที่ไม่มีเขา
- สัตว์ที่ไม่ถูกกัน หรือเป็นจำฝูงทั้งคู่
- สัตว์ที่ถูกผูกเชือก กับ สัตว์ที่ไม่ได้ผูกเชือก
- สัตว์ที่ต่างฟาร์ม/ต่างฝูงกัน



การขนย้ายวัสดุ



การออกแบบทางลาดเพื่อขนส่งสัตว์ขึ้นรถ (1)



การออกแบบทางลาดเพื่อขนส่งสัตว์ขึ้นรถ (2)



พื้นไม่ลื่น



การออกแบบทางลาดเพื่อขนสัตว์ขึ้นรถ (3)

คอกรวมสัตว์



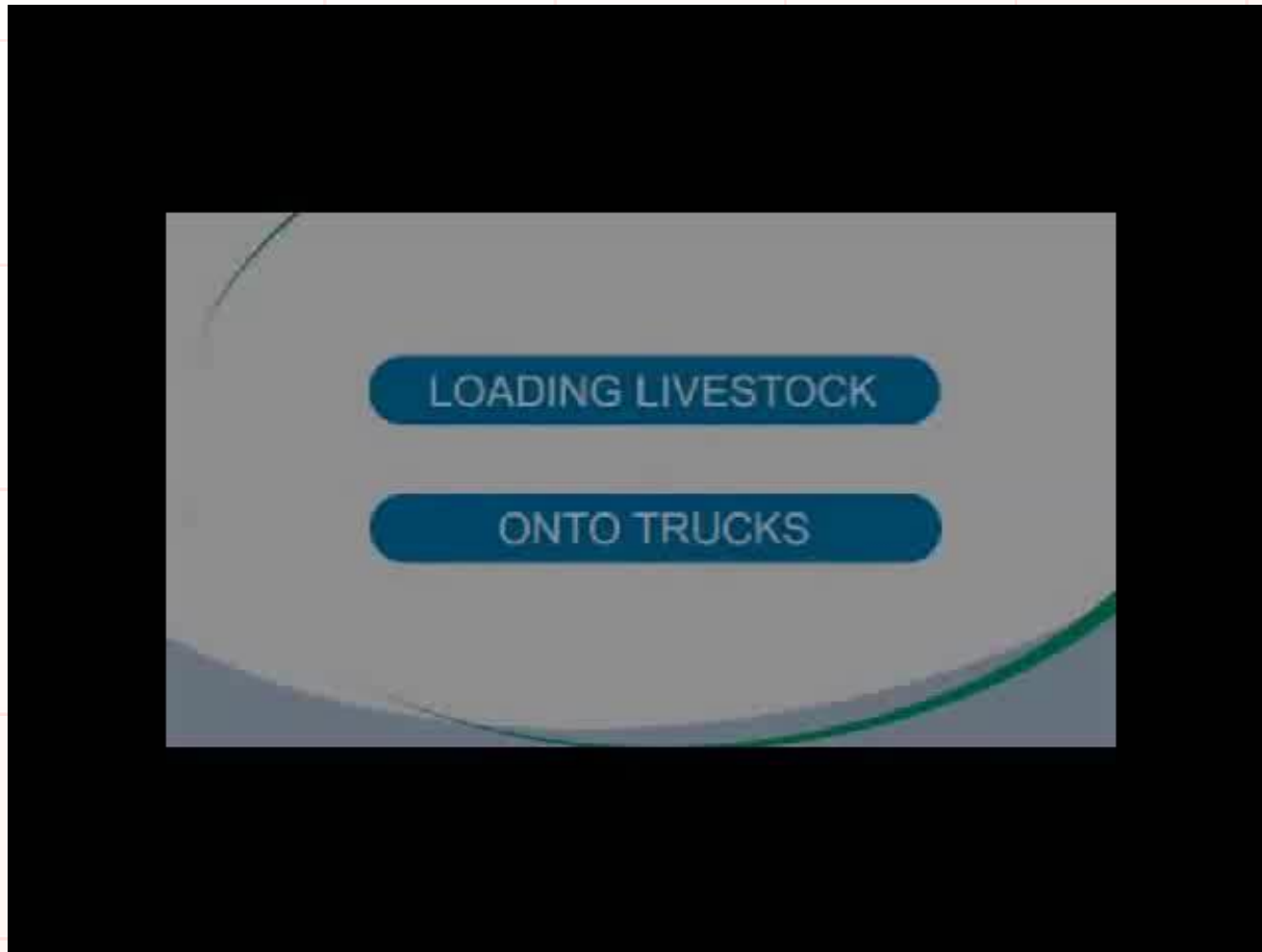
แถวเรียงเดี่ยวจนสุด
ทาง



วิธีทัศนสรุป: การขนโคชน 1



วิธีทัศนสรุป: การขนโคขึ้น 2



ความหนาแน่นในการขนถ่ายสัตว์ (1)

- สัตว์สามารถลุกและนอนได้
- สัตว์สามารถก้าวไปข้างหน้า ด้านข้างและข้างหลังได้เพื่อรับมือกับความเร็ว การเลี้ยวของรถ และสภาพถนนได้
- ข้อพิจารณาอื่น ๆ:
 - ขนาดและพันธุ์ของสัตว์
 - พฤติกรรมและลักษณะอื่น ๆ (สัตว์มีเขา)
 - สภาพร่างกายของสัตว์
 - สภาพภูมิอากาศ
 - ระยะเวลาในการเดินทาง



ความหนาแน่นในการขนถ่ายสัตว์ (2)

สัตว์สามารถยืนหรือพังกันได้เพื่อความสมดุลร่างกายในระหว่างการขนส่ง



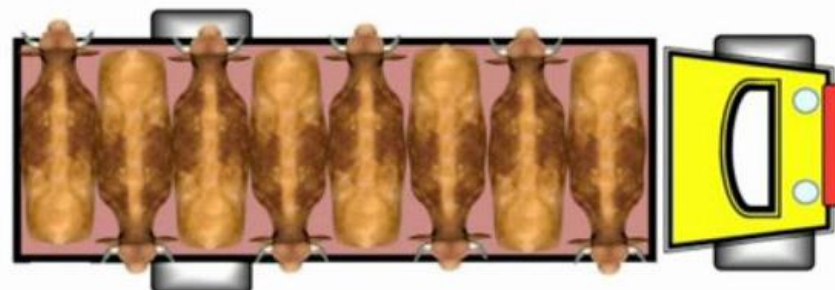
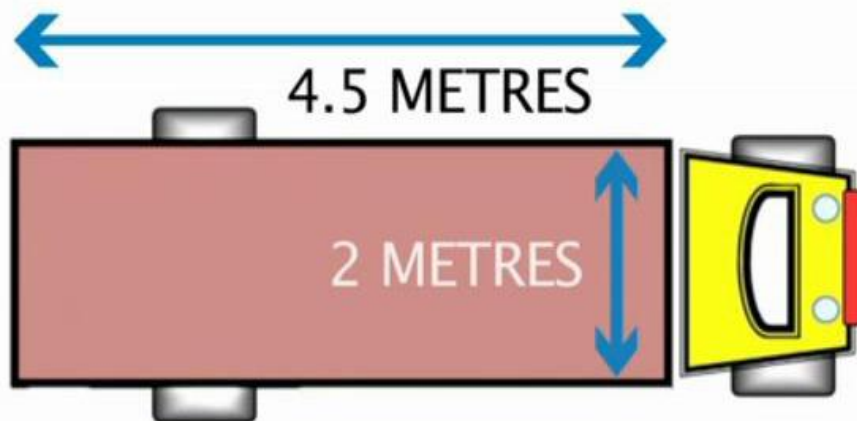
ความหนาแน่นในการขนถ่ายสัตว์ (3)

คำแนะนำของสหภาพยุโรป สำหรับโค

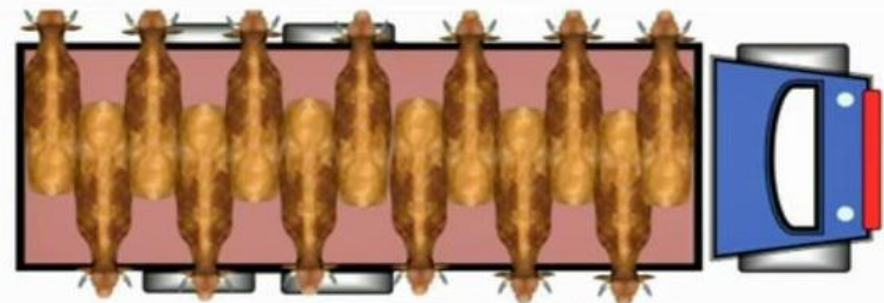
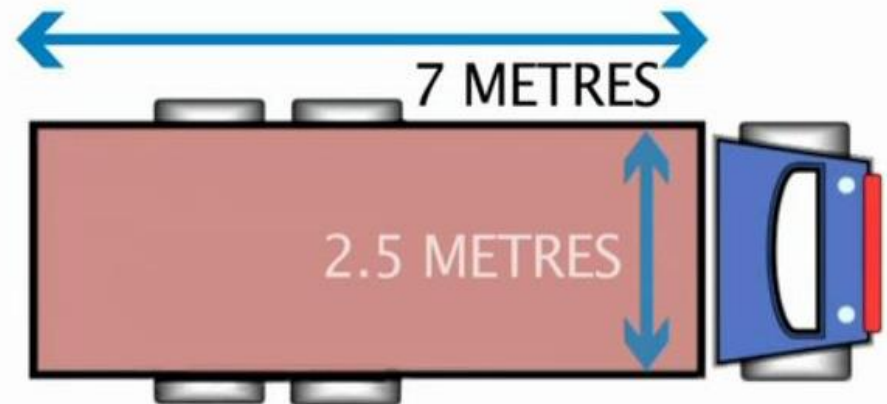
Category	Approximate weight (kg)	Area (m ² /animal)
Small calves	50	0.30 – 0.40
Medium sized calves	110	0.40 – 0.70
Heavy calves	200	0.70 – 0.95
Medium sized cattle	325	0.95 – 1.30
Heavy cattle	550	1.30 – 1.60
Very heavy cattle	> 700	> 1.60

ความหนาแน่นในการขนถ่ายสัตว์ (4)

คำแนะนำของ MLA สำหรับโค



9-10 head of 300kg-350kg cattle
or 8 head of 450-500 kg cattle

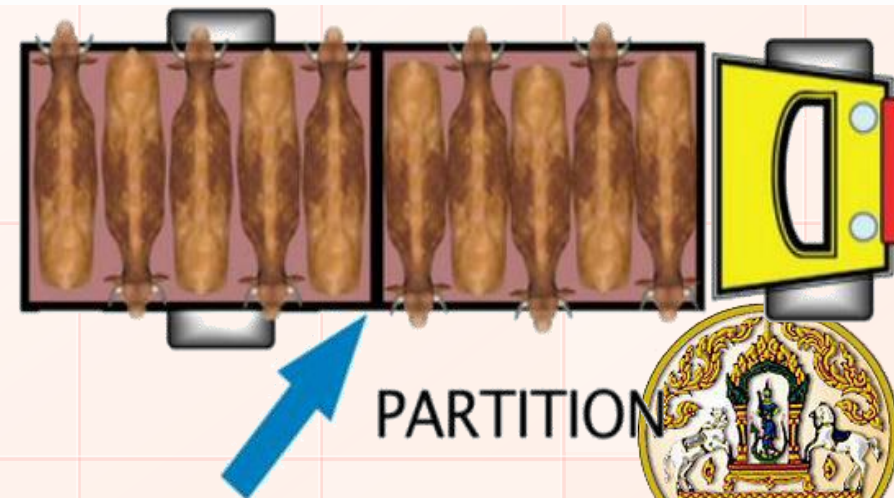
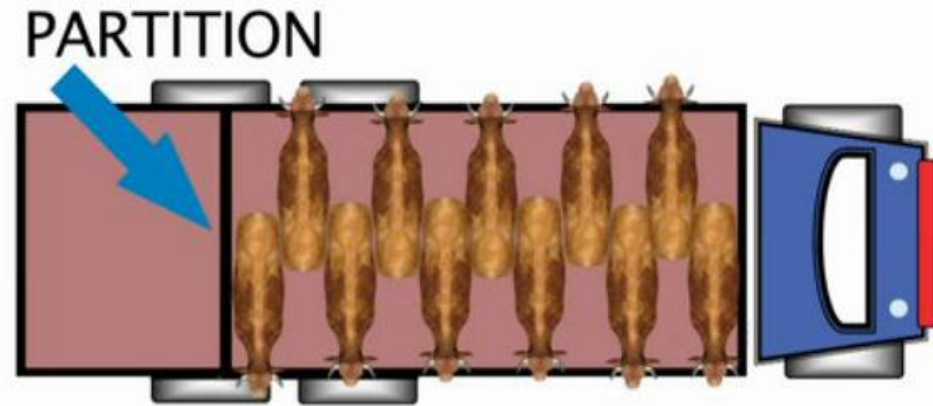


16 head of 300kg-350kg cattle
or 13 head of 450-500 kg cattle

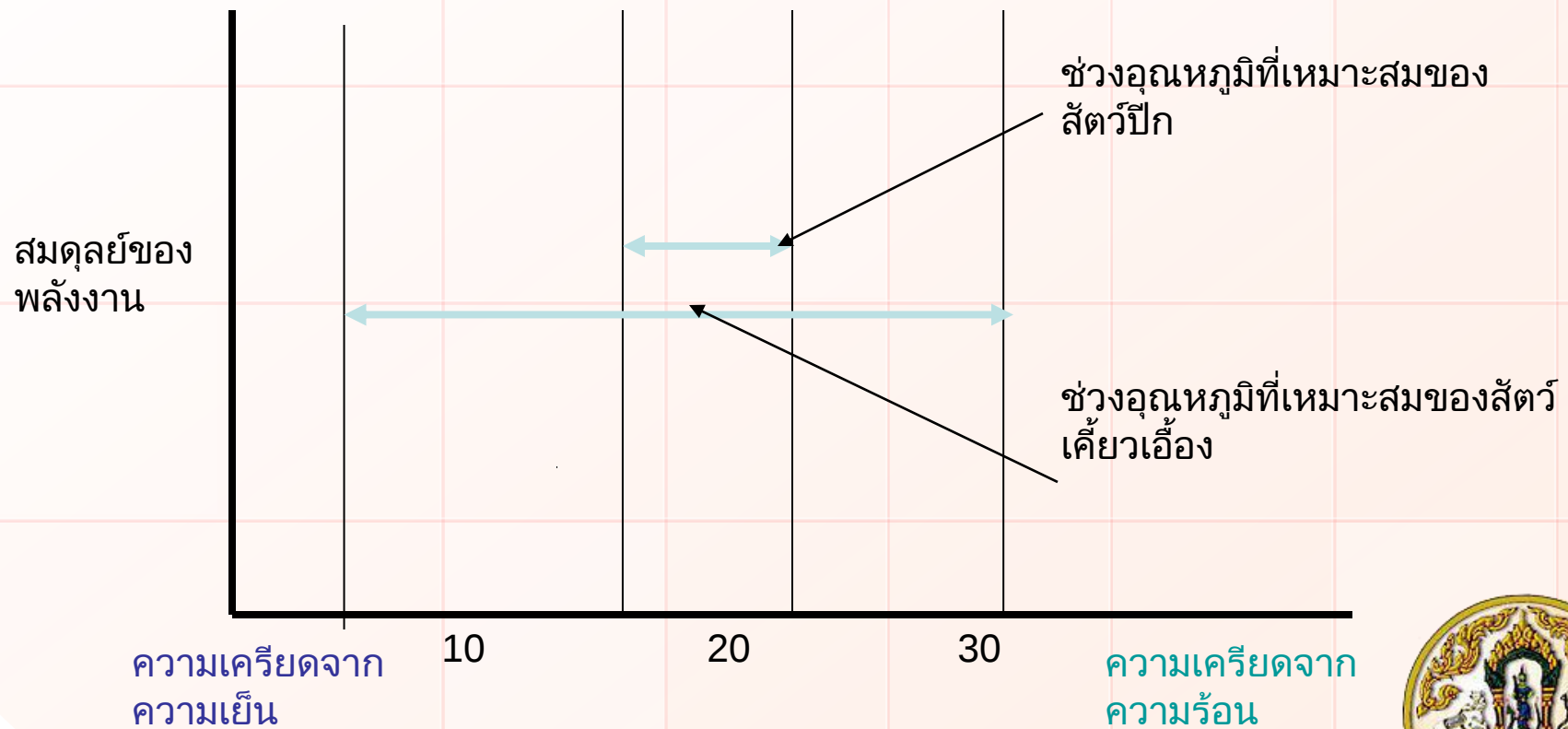
แผงกั้น (partition)

เพื่อให้สามารถจัดสมดุลย์เมื่อฝูงมีความหนาแน่นต่ำ

เพื่อหยุดแรงกดดันจากการที่วัวจำนวนมากเกินไป ฟังกั้น



เครียดจากความร้อน



เตรียมความพร้อมของคนขับรถ

- คนขับรถต้องมีความพร้อมและตระหนักตลอดเวลาว่ากำลังบรรทุกสัตว์มีชีวิต
- ใส่ใจและนุ่มนวลในการขับรถ เช่น การเลี้ยวรถ การออกตัวรถและการหยุดรถ เพราะสัตว์ต้องปรับการทรงตัว
- ตระหนักว่า ต้องตรวจสอบสัตว์บนรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ

สัตว์ที่ยืนอยู่ในระหว่างการขนส่งจะ
ได้รับผลกระทบมากที่สุด



การเตรียมการสำหรับความเสี่ยง

- ภาวะฉุกเฉิน
- ปิดถนนและซ่อมถนน
- อุบัติเหตุ
- รู้จักเส้นทางหลีกเลี่ยง
- แผนฉุกเฉิน
- สภาพอากาศ



เมื่อขนส่งมาถึงจุดหมาย

- ตรวจสอบสภาพสัตว์ เมื่อสิ้นสุดการขนส่ง
- วัวมักจะยืนอยู่ในระหว่างการขนส่ง วัวที่เหนื่อยล้าจะนอนลง อาจเป็นสัญญาณบ่งบอกถึงสวัสดิภาพสัตว์



การนำโคลงจากรถ



- นำสัตว์ลงจากรถบรรทุกให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้เมื่อสัตว์ไปถึงโรงฆ่าสัตว์
- ถ้าทำไม่ได้ ต้องหาที่พื้นที่ร่ม สำหรับจอดรถบรรทุก



ความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่ซ่อนอยู่

- การบาดเจ็บล้มตายขณะขนส่ง
- สัตว์เสียชีวิตจากการต่อสู้หรือการรวมสัตว์แปลกหน้าเข้าด้วยกัน
- ผลทำให้คุณภาพเนื้อต่ำ
 - เช่น เกิดเลือดออกในใยกล้ามเนื้อ (blood splash), DFD meat
- เสียเวลา เพิ่มงาน และต้องใช้ความพยายามมากขึ้น
 - สัตว์ที่ตกในสภาวะเครียด จะยากในการจัดการ



Schultz a Kaster, 1998

ความคาดหวังว่าสิ่งนี้จะต้องหมดไป



สรุปหัวข้อการขนส่งโค

- การขนส่งที่ดีต้องพิจารณาถึงด้านสวัสดิภาพสัตว์เป็นสำคัญ
- มีความระมัดระวังทุกขั้นตอนในการขนส่ง
- ลดผลกระทบที่จะเกิดกับตัวสัตว์ให้มากที่สุด
- ตรวจสอบและประเมินสัตว์สม่ำเสมอในการขนส่ง
- การขนส่งที่ดีมีประสิทธิภาพก็จะนำมาซึ่ง ความปลอดภัยของตัวสัตว์และผู้ปฏิบัติงาน คุณภาพซากและคุณภาพเนื้อสัตว์ที่ดี และระบบการผลิตที่มีประสิทธิภาพ





ขอบคุณครับ

